

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**Szczegółowe wytyczne techniczne  
do opracowania dokumentacji projektowej  
dla  
„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Ostrzeszów – Ostrzeszów Pustkowie”**

kwiecień 2019

**Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Ostrzeszów – Ostrzeszów Pustkowie”.**

1. Rozbudowę należy objąć odcinek drogi wojewódzkiej nr 449 Ostrzeszów – Ostrzeszów Pustkowie. Początek zadania w km ok. 26+640,00 koniec w km ok. 29+040,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Ostrzeszów) - lokalizacja według planu orientacyjnego.

**Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2018 poz. 1474.**

2. Parametry techniczne drogi:
  - klasa techniczna drogi G,
  - kategoria ruchu KR 3,
  - prędkość projektowa 50 km/h w terenie zabudowanym,
  - obciążenie nawierzchni 115 kN,
  - parametry chodnika, zatoki autobusowej i inne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami);
  - szerokość nawierzchni, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami).
3. Zakres opracowania powinien obejmować:
  - poszerzenie jezdni w przekroju drogowym wraz z jej wzmocnieniem oraz zlokalizowanie ścieku przykrawężnikowego w przekroju ulicznym,
  - korekty istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami - przebudowa skrzyżowań (z wykorzystaniem koncepcji projektowej dotyczącej: „Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Ostrzeszów – Błaszyki z drogą powiatową nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów w gminie Ostrzeszów”, opracowanej przez AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI, ul. gen. Zygmunta Berlinga 16 lok. 25, Słupca),
  - odtworzenie istniejących rowów, zapewnienie prawidłowego odwodnienia istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi, jako preferowane przyjąć odwodnienie powierzchniowe,
  - ewentualnie zaprojektowanie kanalizacji deszczowej - w przypadku lokalizacji studni w jezdni włączy kanalizacji osadzić w prefabrykowanych elementach montowanych na zinwentaryzowanych studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych, natomiast do odwodnienia jezdni w miejscach występowania krawężnika należy zastosować wpusty krawężnikowo – jezdniowe,
  - zaprojektowanie ciągów pieszych lub rowerowych w na długości trasy,
  - korekty na łukach poziomych z uwzględnieniem po stronie wewnętrznej łuków ułożenia opornika zatopionego w celu zabezpieczenia krawędzi jezdni oraz skorygowanie parametrów łuków poziomych,
  - zaprojektowanie zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego

zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd, utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m,

W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględnić wszystkie. Wszystkie inne zjazdy wykonać jako bitumiczne o szerokości 4,50 m plus pobocza o szerokości 1,0 m wyokrąglone promieniem  $R=8,0m$ ,

- w przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej.
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
- budowę przepustu w km 28+350 o przekroju 600x1000 mm ocena stanu technicznego 2 oraz budowę przepustu w km 28+930 o przekroju 600x800 mm ocena stanu technicznego 3, a także przebudowę istniejących przepustów, również niezinventaryzowanych,
- zamontowanie oznakowania w obrębie skrzyżowań i na wszystkich wyspach dzielących w gniazdach typu RS,
- wykonanie wysp dzielących na podbudowie z betonu grubości minimum 15 cm.
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami)*.

- Wytyczne projektowe dla przepustów:

#### Przepusty o średnicy większej niż 100cm:

- Zakłada się wymianę wszystkich istniejących przepustów na nowe.
- Klasa obciążeń A +STANAG 150.
- Przepusty jednootworowe.
- Konstrukcja żelbetowa o przekroju kołowym lub prostokątnym w zależności od warunków terenowych.
- Połączenie rurowych elementów żelbetowych należy zaprojektować jako szczelne poprzez zastosowanie uszczelnień gumowych.
- Pochylenie skarp na wlocie i wylocie 1:1,5.
- Skarpy nasypów wykonać jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20 grubości minimum 10 cm z obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej (boki oraz góra umocnienia). Zakres wykonania: szerokość obiektu plus po 2,0m od krawędzi wieńca, całą wysokość skarpy oraz pobocze do krawędzi jezdni. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym na mokro.
- Podstawę umocnienia skarpy należy wykonać jako zbrojony murek żelbetowy o minimalnych wymiarach 30x80 cm, a jego długość dostosować do podstawy umocnienia.
- Bariery nad przepustami dostosować do wymagań Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami)*.
- Stalowe bariery sprężyste muszą posiadać znak CE zgodny z normą PN-EN 1317, na rysunkach należy przewidzieć miejsce dla zamontowania wybranego rozwiązania.
- Bariery zabezpieczone poprzez ocynkowanie ogniowe bez dodatkowych powłok malarskich.

- Pozostałe warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r. Nr 63 poz. 735).*

Pozostałe przepusty o średnicy fi 100cm i mniej:

- Zakłada się wymianę wszystkich istniejących przepustów na nowe.
  - Klasa obciążeń A +STANAG 150.
  - Wykonać z rur karbowanych HDPE.
  - Przepusty jednootworowe.
  - Dopuszcza się ścięcie rur z dostosowaniem do pochylenia skarpy, przy czym cięcie wykonać fabrycznie.
  - Pochylenie skarp na wlocie i wylocie 1:1,5.
  - Pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać gurty żelbetowe o minimalnych wymiarach 30x80 cm o długości dostosowanej do szerokości dna cieku wodnego.
  - Skarpy nasypów wykonać, jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20 grubości minimum 10 cm z obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej (boki oraz góra umocnienia). Zakres wykonania: szerokość obiektu plus po 2,0 m od krawędzi wieńca, całą wysokość skarpy oraz pobocza. Spoiny między kostkami wypełnić betonem klasy C16/20 układanym na mokro.
  - Podstawę umocnienia skarpy należy wykonać, jako zbrojony murek żelbetowy o minimalnych wymiarach 30x80 cm, a jego długość dostosować do podstawy umocnienia.
  - Pozostałe warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r. Nr 63 poz. 735).*
4. Jednostka Projektowa przygotuje plan wycięcia drzew kolidujących z inwestycją.
  5. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.
  6. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżyć mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.
  7. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.  
Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje zezwalające na wykonanie robót w obszarze zalewowym i wałach przeciwpowodziowych,
- Dyrektorzy RZGW Wody Polskie, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, Zarząd Województwa oraz właściwego Konserwatora Zabytków,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
  - nadleśnictwa,
  - zarządy spółek wodnych,
  - właściwego Urzędu Miasta bądź Urzędu Gminy,
  - jednostki samorządowe,
  - inne wynikające z przepisów.

8. Projektant przygotowuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji:

- zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia
---------------	-----------	-------	--------------	----------	--------------------	--------------------------------------

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac
---------------	-----------	-------	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

Dodatkowo Projektant przygotowuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

- działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
- działki w całości leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
- części działek objęte inwestycją leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią;
- części działek objęte inwestycją leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

9. Należy przygotować materiały do wniosku o decyzję środowiskową zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2018, poz. 2081 ze zmianami) oraz z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2018, poz. 799). W kosztach projektowych uwzględnić należy: przygotowanie karty informacyjnej dla przedsięwzięcia oraz raport (również w wersji elektronicznej) wraz z propozycją, aby w decyzji środowiskowej był zapis umożliwiający wycinkę drzew w okresie lęgowym za zgodą ornitologa. Zakres ewentualnego raportu zostanie ustalony na etapie postępowania środowiskowego.

10. Należy przygotować operat wodnoprawny oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (*Dz.U. 2018 poz. 2268*).
11. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna.  
Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (*Dz.U. z 2012 r. poz. 463*) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
  - Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
  - Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi i krawędzi jezdni powinien wynosić 3 odwierty co 100 m oraz w miejscach charakterystycznych,
  - dla obiektów mostowych posadowionych bezpośrednio wykonać po trzy odwierty geotechniczne o głębokości min. 10,0 m na jedną podporę, z minimalnym zagłębieniem 5,0m poniżej stropu gruntów nośnych. Dodatkowo wykonać badanie sondą CPTU (po jednym badaniu na podporę) na głębokości jak odwierty,
  - dla obiektów mostowych posadowionych pośrednio wykonać po trzy odwierty geotechniczne o głębokości min. 15,0 m na jedną podporę, z minimalnym zagłębieniem 2,0 m poniżej stopy zaprojektowanych pali; dodatkowo wykonać badanie sondą CPTU (po jednym badaniu na podporę) na głębokości jak odwierty,
  - dla przepustów wykonać po dwa odwierty geotechniczne głębokości 6,0m na obiekt (po jednym na wlocie i wylocie),
  - na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną,
  - w projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni; badania ugięć wykonać co 50m na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej).
12. Opracowanie powinno zawierać analizę szerokości drogi w liniach rozgraniczających na niektórych odcinkach mniejszych niż podane w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami*).



13. Przed podpisaniem umowy Projektant przedstawi uzgodniony z Wydziałem Dokumentacji WZDW harmonogram prac projektowych, a następnie co miesiąc będzie przedstawiał raport z postępu przygotowania dokumentacji.
14. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
15. Z Kierownikiem RDW w Ostrowie Wielkopolskim należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.
16. Skład dokumentacji projektowej:
  - a. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie **Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)** powinny zawierać:
    - mapę w skali co najmniej 1:5.000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
    - analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
    - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami; projekt podziału na osobnym arkuszu dla każdej działki a w przypadku różnic w dokumentach dotyczących nieruchomości należy wykonać wykaz synchronizacyjny;
    - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
    - wymagane przepisami opinie.
  - b. Projekt budowlany:
    - A. Projekt zagospodarowania terenu.
    - B. Projekt architektoniczno – budowlany.
      - Projekt branży drogowej
      - Projekt branży mostowej
      - Projekt branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa
      - Inne branże
    - C. Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ.
  - c. Techniczne badania podłoża gruntowego.
  - d. Projekty wykonawcze.
    - Przekroje poprzeczne należy wykonać co 20 m, oraz w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe. Przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyłości zjazdów.
    - Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć przekroje geologiczne.
  - e. Projekt organizacji ruchu docelowego.
  - f. Projekt organizacji ruchu na czas budowy  
Projekt organizacji ruchu powinien zawierać wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe. Projekt przygotować na tyle wcześniej i uzyskać jego zatwierdzenie, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej.

- g. Plan wycięcia drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów).
  - h. Operat geodezyjny, przedstawiający punkty umożliwiające prawidłowe wytyczenie obiektu budowlanego oraz pasa drogowego.
17. Zawartość dokumentacji przetargowej:
- a. Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”).
  - b. Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci):  
Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekty rozbiórek, Projekty docelowej organizacji ruchu, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.
  - c. Materiały przetargowe (w formie wydruku):
    - Przedmiary robót,
    - Tabela elementów rozliczeniowych,
    - Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do Wykonawcy i Podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora. Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

18. Ilość przekazanej dokumentacji:
- Materiały do ZRID.....5 egz.
  - Projekt budowlany.....6 egz.
  - Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu.....5 egz.
  - Materiały przetargowe .....2 egz.
  - Tabelaryczne zestawienia działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt 9).....2 egz.
  - Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

**Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m<sup>3</sup>.**

19. Termin opracowania przedmiotu zamówienia: **30.10.2020r.**
20. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. 2018, poz. 2268);
  - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. 2018, poz. 799);
  - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. 2018, poz. 1202);
  - Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2018, poz. 1474);



- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2018, poz. 2081 ze zmianami);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 71);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 2016, poz. 124 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735 ze zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (Dz.U. 2013, poz. 1129);
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym*(Dz.U. 2004 nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. 2012, poz. 463);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach*(Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami);
- Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998 r.

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

21. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w trzech wersjach.

### **Wersja nr 1**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

### **Wersja nr 2**

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

### **Wersja nr 3**

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

**Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Rozwiązania projektowe dotyczące budowy mostu powinny być na bieżąco uzgadniane z Wydziałem Mostów WZDW w Poznaniu łącznie z ustaleniem wersji ostatecznej.**

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował:

Zatwierdził:

Naczelnik Wydziału Dokumentacji  
i Przygotowania Inwestycji

  
mgr inż. Sylwia Sierżant

Specjalista d/s Dokumentacji  
i Przygotowania Inwestycji

  
mgr inż. Iwona Walusińska

Z-ca Dyrektora  
ds. Technicznych  
  
Andrzej Staszewski

Poznań, dnia 5 .04.2019r.